



C O N S O R Z I O  
ANCONA IN VELA

AYC • ASS. AN • LNI AN • SEF. STAMURA



# VII° Campionato Invernale dei Circoli Anconetani

## OTTOBRE – DICEMBRE 2024

### BANDO MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

Nel presente bando di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- PdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021 – 2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WR Word Sailing

#### 1 Circolo promotore

**Consorzio Ancona in Vela (Ancona Yacht Club – A.S.D. Assonautica Ancona – Lega Navale Italiana sezione di Ancona – Sef Stamura Ancona)**

#### 2 Comitato Organizzatore

I singoli circoli facenti parte del Consorzio Ancona in Vela secondo quanto specificato in Eventi e Calendario.

#### 3 Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

regolamento World Sailing 2021 – 2024 con norme integrative F.I.V.; Disposizioni F.I.V. Per l'Attività Sportiva; Normativa F.I.V. D'Altura 2023; il presente Bando; le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche, le comunicazioni via radio sul canale Vhf indicato sulle Istruzioni di Regata di ogni singola prova.

In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata.

Il Consorzio dei Circoli Anconetani si riserva il diritto di modificare il presente bando.

#### 4 Istruzioni di regata

Le I.d.R. di ogni singola prova saranno disponibili all'atto dell'iscrizione alle stesse. Saranno altresì scaricabili, appena redatte e comunque entro il sabato precedente la prova in questione, dai siti dei circoli organizzatori delle singole prove.

#### 5 Comunicazioni.

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online si trova nel sito del circolo del CO di ogni singola regata.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 9 e, ove possibile, attraverso i siti dei circoli organizzatori delle singole prove. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

#### 6 Ammissione

Sono ammesse, ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore di ogni singola prova, tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi dotate di certificato di stazza F.I.V. VELE BIANCHE in vigore, che andrà presentato al momento dell'iscrizione. Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

**La partecipazione all'evento comporta da parte dell'Armatore il possesso di una polizza assicurativa valida per Responsabilità Civile, con estensione del rischio per la partecipazione a regate con copertura minima di € 1.500.000 della quale il Comitato Organizzatore di ogni singolo evento ha facoltà di chiedere l'esibizione.**

**E' necessario che tutti i membri degli equipaggi siano in possesso della tessera F.I.V. (almeno della tipologia diporto velico).**

Gli armatori delle imbarcazioni prive del certificato di stazza F.I.V. potranno richiederlo alcuni giorni prima della data prevista al proprio Circolo o al Circolo organizzatore della prima prova del Campionato: se l'iscrizione al Campionato avverrà in una delle successive prove, presso il proprio Circolo o il Circolo organizzatore delle medesime.

Tale certificato può essere rilasciato fornendo i seguenti parametri:

- Tessera FIV di almeno un membro dell'equipaggio (che sia stata emessa almeno il giorno prima della richiesta del certificato)
- Marca e modello dell'imbarcazione
- Anno di produzione
- Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc....)
- Larghezza massima dello scafo
- Superficie velica totale di bolina (randa + genoa) in metri quadri
- Dislocamento (peso) dello scafo in chilogrammi
- Elica (fissa o no) o motore fuoribordo
- Presenza di albero in carbonio

## **7 Iscrizioni**

Dovranno pervenire presso la segreteria del circolo che cura l'organizzazione del singolo evento entro le ore 19,00 del giorno precedente la prova. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione della prova stessa.

**ANCHE LE IMBARCAZIONI CHE HANNO PAGATO L'INTERA QUOTA DI PARTECIPAZIONE DOVRANNO CONFERMARE LA LORO PRESENZA IN REGATA ALLA SEGRETERIA DEL CIRCOLO CHE CURA L'ORGANIZZAZIONE DI OGNI SINGOLA PROVA.**

## **Gruppi e Quota di partecipazione alle spese organizzative per ogni singola prova**

Ai soli fini della quota di partecipazione le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla **Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.)**, vengono quindi **esclusi dalla misura** bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici:

Gruppo A	fino	a mt	6,50	quota partecipazione alle spese	€ 40
Gruppo B	da mt 6,51	a mt.	7,70	quota partecipazione alle spese	€ 45
Gruppo C	da mt. 7,71	a mt.	8,45	quota partecipazione alle spese	€ 50
Gruppo D	da mt. 8,46	a mt.	9,40	quota partecipazione alle spese	€ 55
Gruppo E	da mt. 9,41	a mt.	10,25	quota partecipazione alle spese	€ 60
Gruppo F	da mt. 10,26	a mt.	11,10	quota partecipazione alle spese	€ 65
Gruppo G	da mt. 11,11	a mt.	12,00	quota partecipazione alle spese	€ 70
Gruppo H	da mt. 12,01	a mt.	13,50	quota partecipazione alle spese	€ 75
Gruppo I	superiore	a mt.	13,50	quota partecipazione alle spese	€ 80

**E' ammessa l'iscrizione al singolo evento. E' possibile iscriversi a tutto il campionato in occasione della prima prova del circuito ottenendo uno sconto del 25% o alla seconda prova ottenendo uno sconto del 15%. Gli sconti saranno arrotondati per eccesso ai 5 €.**

## **8 Pubblicità**

Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal C.O.

## **9 Classificazione dell'evento**

L'evento è inserito nel Calendario Zonale della X zona F.I.V. come Manifestazione Velica del Diporto e ha lo scopo da un lato di promuovere l'avvicinamento alla vela, anche agonistica, dei diportisti, dall'altro di dare un'occasione di allenamento per gli equipaggi da regata e di favorire l'accesso del maggior numero possibile di diportisti al sistema di stazza ORC.

## **10 Eventi e calendario**

Il campionato si articolerà secondo il seguente calendario e modalità:

- **Prima prova: - 20 ottobre 2024– “Coppa di Autunno” – CO A.S.D. Assonautica di Ancona– bastone**
- **Seconda prova: - 03 novembre 2024 – “Trofeo Giampieri” - CO Sef Stamura – Regata costiera,**  
In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà sostituita da un percorso a bastone.
- **Terza prova: - 17 novembre 2024 – “Trofeo Stasi” - CO A.Y.C. – Bastone.**
- **Quarta prova: - 01 dicembre 2024 – “Trofei Gavetti” - CO L.N.I. sez. di Ancona – Bastone.**
- **Quinta prova: - 15 dicembre 2024– “Regata di Natale” – CO A.S.D. Assonautica di Ancona – bastone.**

Le cinque prove previste si svolgeranno nello specchio di mare antistante il porto turistico “Marina Dorica” di Ancona per quanto riguarda i circuiti a bastone; lungo la riviera del Conero per quanto riguarda la regata costiera. Il dettaglio dei percorsi e di altre eventuali specifiche saranno definiti nelle I.d.R.

Ciascuna prova si svolgerà sotto la totale ed unica responsabilità del Circolo organizzatore, che ne risponde sia sul piano economico che per l'aspetto delle proteste, e che si uniforma, nel redigere le relative istruzioni, al presente bando.

In caso di emissione di avviso di burrasca da parte della Guardia Costiera la regata non verrà effettuata e, se possibile, verrà recuperata come qui sotto specificato.

**Eventuali recuperi delle regate non disputate il 10 novembre 2024, il 08 dicembre 2024 e il 22 dicembre 2024.**  
**Nel caso si disputassero più di tre regate l'ultima regata annullata in ordine cronologico non verrà recuperata.**

### **11 Proteste**

L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al CdR della singola prova, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di € 100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR della singola prova. Le proteste saranno giudicate dal presidente del C. d. R. di ogni singola prova, a suo insindacabile giudizio e non appellabili. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata il prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta.

Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della regata a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il CdP potrà richiedere il versamento di un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 come da Normativa FIV per la Vela d'Altura. Ciò modifica la RRS 61.3.

### **12 Classificazione delle imbarcazioni**

#### **-Classi.**

Le imbarcazioni potranno essere divise in classi utilizzando come riferimento il valore del GPH. Tali classi saranno determinate ad insindacabile giudizio del Consorzio Ancona in Vela.

### **13 Sistema del punteggio del Campionato**

Ai fini della compilazione delle classifiche del Campionato si adotterà la seguente regola:

- sarà applicato il sistema punteggio minimo come da regolamento di regata ISAF appendice A 4
- Ogni barca che parte e che arriva e che non si ritiri successivamente all'arrivo, che non viene penalizzata né ottiene riparazione riceverà i punti come di seguito riportato:

<b>Posizione finale</b>	<b>Punti</b>
Primo	1
Secondo	2
Terzo	3
Quarto	4
Quinto	5
Ogni posto successivo	Aggiungere 1 punto

- Una barca che non parte (DNS) o non arriva (DNF), si ritira (RET) o è stata squalificata (DSQ) riceverà i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto al numero totale degli iscritti alla prova.
- Sarà possibile scartare una prova con cinque prove validamente effettuate.
- Il campionato si riterrà valido con almeno tre prove regolarmente effettuate.
- Le imbarcazioni che si iscriveranno anche ad una sola prova saranno ritenute automaticamente iscritte al Campionato Invernale dei Circoli Anconetani e i risultati da loro conseguiti concorreranno alla stesura della classifica generale.
- Ai fini del sistema di punteggio del Campionato ciascuna imbarcazione riceverà punti per ciascuna prova in funzione del risultato conseguito in mare, e DNC (imbarcazione non iscritta alla prova, con punteggio pari al numero dei partecipanti al Campionato + 1) per le prove non disputate.
- Ai fine della classifica finale del Campionato Invernale in caso di parità fra due o più imbarcazioni prevarrà quella che otterrà il miglior risultato nell'ultima prova.
- La classifica finale sarà considerata anche ai fini del 3° Campionato Cittadino d'altura 2024 – 2025 per la categoria "vele bianche".

### **14 Sistema del punteggio di ogni singola prova**

Ai fini della compilazione delle classifiche di ogni singola prova verrà considerato come base di calcolo il valore del GPH espresso nei certificati presentati dagli armatori.

### **15 Classifiche del Campionato**

Verrà stilata una classifica generale, all'interno della quale verrà estrapolata una classifica per le imbarcazioni che avranno effettuato tutte le regate con equipaggio composto da due persone.

---

## 16 Classifiche di ogni singola prova

Saranno redatte classifiche per ogni classe utilizzando come riferimento il valore del GPH. Sarà stilata altresì la classifica generale all'interno della quale verrà estrapolata una classifica per le imbarcazioni con equipaggio composto da due persone.

## 17 Premi e assegnazione dei Trofei del Campionato Invernale

Sarà premiata con l'assegnazione del **Trofeo Campionato Invernale dei Circoli Anconetani** l'imbarcazione prima classificata della classifica generale, saranno inoltre premiate la seconda e la terza imbarcazione della classifica generale, il primo classificato di ogni Classe, e la prima imbarcazione con equipaggio composto da due persone.

## 18 Premi delle singole prove ed eventuali trofei ad esse connessi

Premi ai primi tre classificati di ogni classe ed altri eventuali premi come indicati sulle IdR delle singole prove.

## 19 Premiazioni del Campionato Invernale

Avverrà con un evento conviviale la cui data e luogo saranno comunicati entro il 15 dicembre 2024.

## 20 Premiazioni delle singole prove

Avverranno al termine della prova, nelle modalità indicate nelle istruzioni di regata dal circolo organizzatore della prova stessa.

## 21 Ospitalità

La Soc. Marina Dorica S.p.A., compatibilmente con la disponibilità di posti barca, concede agli armatori provenienti da fuori Ancona interessati ad iscriversi **a tutte** le regate previste in calendario, la possibilità di usufruire dell'ormeggio gratuito per tutto il periodo delle regate a cominciare dal 15 ottobre 2024 previo accordo con la segreteria del marina (071.54800 – [info@marinadorica.it](mailto:info@marinadorica.it)): all'arrivo l'armatore dovrà notificare la propria imbarcazione compilando un apposito modulo presso gli stessi uffici del marina. Chi non intende iscriversi a tutte le prove potrà usufruire, previa disponibilità di posti barca, di ormeggio gratuito solo per il periodo limitato alla singola prova.

## 22 Disposizioni Generali

Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione al campionato sarà consegnato all'atto della prima iscrizione presso il circolo organizzatore della prova.

Tale numero sarà univoco ovvero identificherà, per tutte le prove successive, sempre la stessa imbarcazione concorrente.

Le modalità di posizionamento di detto numero sull'imbarcazione saranno indicate nelle istruzioni di regata redatte dal circolo organizzatore di ogni singola prova.

All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla fine di ogni prova o alla fine del Campionato per le imbarcazioni che parteciperanno a tutte le prove. Detto numero identificativo potrà altresì essere riconsegnato a fine manifestazione al circolo che l'avrà rilasciato, ricevendo da questo la relativa cauzione.

## 23 Dotazioni di sicurezza

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione costiera.

## 24 Responsabilità

Gli iscritti partecipano alle regate a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle manifestazioni di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, **con estensione del rischio per la partecipazione a regate**, compresa quella verso terzi con copertura minima di € 1.500.000 e a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma. È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere se uscire o meno in mare in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, in funzione delle condizioni meteo, delle previsioni meteo o di qualsiasi altra contingenza.

## 25 Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela" si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama la RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua, la penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 26 Liberatoria uso immagini

---

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione del modulo di iscrizione di ogni singola prova, concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere a fini non commerciali, tramite mezzi mediatici, fotografie e riprese filmate di persone e barche durante l'evento.

***Consorzio Ancona in Vela***